

PARTS INCLUDED • PIÈCES INCLUSES • PIEZAS INCLUIDAS


part pièce pieza	description description descripción	part number numéro de pièce número de pieza	qty. qté cant.
A	Metal Bracket / Plaque métallique / Placa de metal	853-5513	4
B	Knob M6 Low / Molette M6 basse / Perilla M6 corta	753-0783	8
C	Strap / Courroie / Correa	753-2030-02	2
D	Buckle Bumper / Tampon de la boucle / Tapa de la hebilla	853-5593	2
E	Carriage Bolt M6 x 50 mm / Boulon de carrosserie M6 x 50 mm / Perno de carruaje M6 x 50 mm	915-0650-21	8
F	Carriage Bolt M6 x 60mm / Boulon de carrosserie M6 x 60 mm / Perno de carruaje M6 x 60 mm	915-0660-21	8
G	Ratchet with Hook / cliquet avec crochet / Trinquete con gancho	853-5464	2
H	Hook / crochet / Gancho	853-5465	2
I	Attachment Strap / courroie d'attache / Correa de sujeción	853-5467	2
J	1/4" Rope / corde 1/4 po / Cuerda de 1/4 de pulg. (6 mm)	853-5466	2
K	Hydro-Glide Assembly / Assemblage Hydro-Glide / Ensamblaje Hydro-Glide	753-3258	2
L	Saddle / Berceau / Cuna	753-3136	2

WARNINGS AND LIMITATIONS

- **Load bars must be at least 24" (610mm) apart for safe use.**
- **Ensure that boat does not contact vehicle while loading or unloading; otherwise, damage to vehicle or boat could occur.**
- **For extra protection to vehicle place towel on edge of roof when loading and unloading.**
- **Ensure bottom of hull is clean before loading to avoid damaging boat surface or Hydro-Glide xt.**
- **Always tie down bow and stern of boat to vehicle bumpers or tow hooks.**
- **Do not exceed weight limitation of racks or factory installed bars.**
- **Ensure load carrier or factory cross bars are properly installed and tight to vehicle.**
- **Failure to follow above guidelines voids warranty.**

Avertissements / Restrictions

- Les barres de charge doivent être écartées de 610mm (24 po) au minimum pour garantir une utilisation sans risques.
- Veillez à ce que l'embarcation ne touche pas le véhicule lors du chargement ou du déchargement, afin de ne pas risquer d'endommager l'un ou l'autre.
- Pour mieux protéger le véhicule, placez une serviette sur le bord du toit lors du chargement et du déchargement.
- Vérifiez si le dessous de la coque est propre avant le chargement afin de ne pas risquer d'endommager les Hydro-Glide xt ni la surface du bateau.
- Attachez toujours la proue et la poupe du bateau aux pare-chocs ou aux crochets de remorques du véhicule.
- Ne dépassez pas la limite de poids de la galerie ou des barres installées en usine.
- Assurez-vous que la galerie ou les barres transversales sont correctement installées et bien fixées au véhicule.
- La garantie sera nulle et non avenue en cas de non-respect des consignes antérieures.

ADVERTENCIAS Y LIMITACIONES

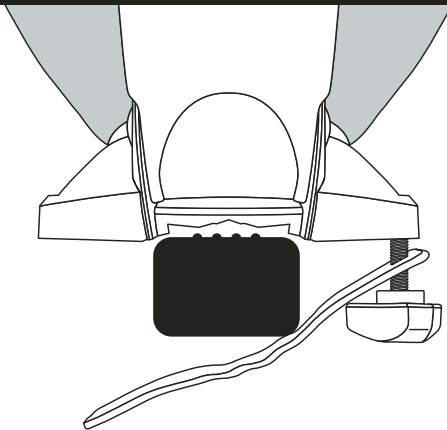
- *Para un uso seguro las barras de carga deben tener una separación de por lo menos 61 cm (24 pulg.).*
- *Asegúrese de que la embarcación no toque el vehículo mientras la carga o la descarga; de no ser así, se podrían producir daños en el vehículo o en la embarcación.*
- *Para mayor protección del vehículo, coloque una toalla en el borde del techo cuando cargue o descargue la embarcación.*
- *Asegúrese de que la parte inferior del casco esté limpia antes de cargar la embarcación para evitar dañar la superficie de ésta o las cunas Hydro-Glide xt.*
- *Ate siempre la parte delantera y trasera de la embarcación al parachoques o a los ganchos de remolque del vehículo.*
- *No sobrepase los límites de peso del portacargas ni de las barras instaladas en fábrica*
- *Asegúrese de que el portacargas o las barras transversales defábrica estén instalados y sujetos correctamente al vehículo.*
- *Se anulará la garantía si no se siguen las directrices anteriores.*

FRONT BAR SADDLE (STEPS 1–3) / BERCEAU POUR BARRE AVANT (ÉTAPES 1–3) / CUNA DE LA BARRA FRONTAL (PASOS 1 a 3)

1

FOR USE ON AFTERMARKET ROOF RACKS POUR UTILISATION SUR DES BARRES DE TOIT MONTÉES PAR L'UTILISATEUR

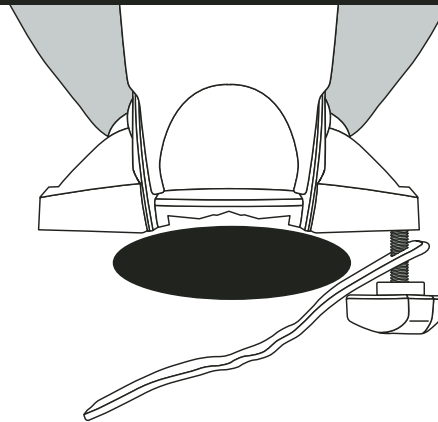
PARA USAR EN VEHÍCULOS CON PORTAEQUIPAJES POSTVENTA



- **Thule square load bar, Xsporter and Yakima round load bar.**
Barre de toit carrée Thule, Xsporter et barre de toit ronde Yakima.
- *Barra de carga cuadrada de Thule, Xsporter y barra de carga redonda de Yakima.*
- **Loosely attach 60mm carriage bolt and knob as shown.**
Fixez, sans serrer, le boulon de 60 mm et la molette comme dans l'illustration.
- *Instale el perno de carruaje de 60 mm y la perilla de la manera que se muestra en el dibujo sin apretarlos.*

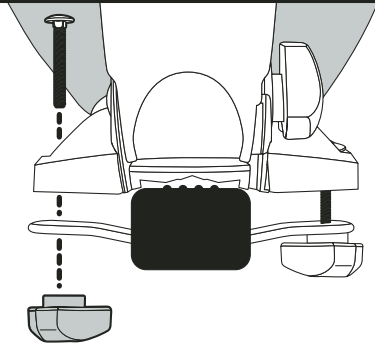
FOR USE ON VEHICLES WITH FACTORY RACKS POUR UTILISATION SUR DES VÉHICULES AVEC BARRES DE TOIT MONTÉES EN USINE

PARA USAR EN VEHÍCULOS CON PORTAEQUIPAJES DE FÁBRICA

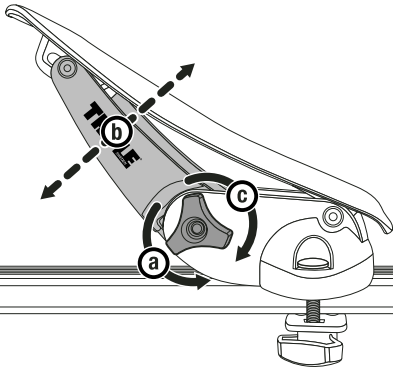


OR
OU
O

- **Look up your vehicle in the included Hardware Fit Guide. Identify the proper bolt length for your vehicle.**
Recherchez votre véhicule dans le guide de réglage de la visserie inclus. Déterminez la longueur de vis appropriée à votre véhicule.
- *Busque su vehículo en la Guía de ajuste de las piezas de montaje adjunta. Identifique la longitud de perno adecuada para su vehículo.*
- **Loosely attach carriage bolt and knob as shown.**
Fixez le boulon et la molette comme dans l'illustration sans les serrer.
- *Instale el perno de carruaje y la perilla de la manera que se muestra en el dibujo sin apretarlos.*

2

- **Place kayak saddles on bars and loosely attach bolt and knob as shown.**
- Installez les berceaux sur les barres et attachez le boulon et la molette, comme dans l'illustration sans les serrer.
- Coloque las cunas del kayak en las barras e instale el perno y la perilla de la manera que se muestra en el dibujo sin apretarlos.

3

- a. Loosen knob and lower or raise saddle.**
Détachez le bouton et abaissez ou soulevez le berceau.
Afloje la perilla y baje o levante la cuna.
- b. Adjust saddle angle for maximum hull contact.**
Ajustez l'angle de berceau pour le contact maximum avec la coque.
Ajuste el ángulo de la cuna para el contacto máximo del casco.
- c. Retighten knobs.**
Resserrez les molettes.
Vuelva a apretar las perillas

REAR BAR HYDRO GLIDE SADDLE (STEPS 4–9)

BERCEAU HYDRO GLIDE POUR BARRE ARRIÈRE (ÉTAPES 4–9)

CUNA HYDRO GLIDE PARA LA BARRA TRASERA (PASOS 4 a 9)

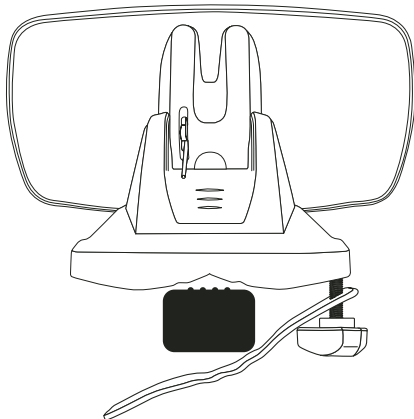
4

FOR USE ON AFTERMARKET ROOF RACKS

POUR UTILISATION SUR DES BARRES DE TOIT MONTÉES PAR L'UTILISATEUR *PARA USAR EN VEHÍCULOS CON PORTAEQUIPAJES POSTVENTA*

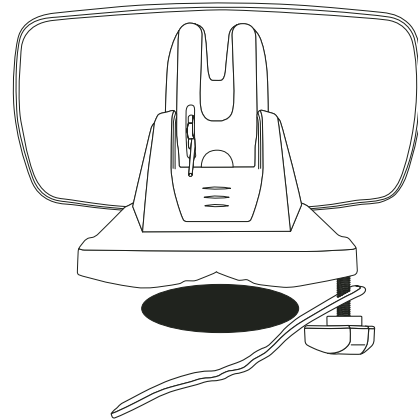
FOR USE ON VEHICLES WITH FACTORY RACKS

POUR UTILISATION SUR DES VÉHICULES AVEC BARRES DE TOIT MONTÉES EN USINE *PARA USAR EN VEHÍCULOS CON PORTAEQUIPAJES DE FÁBRICA*

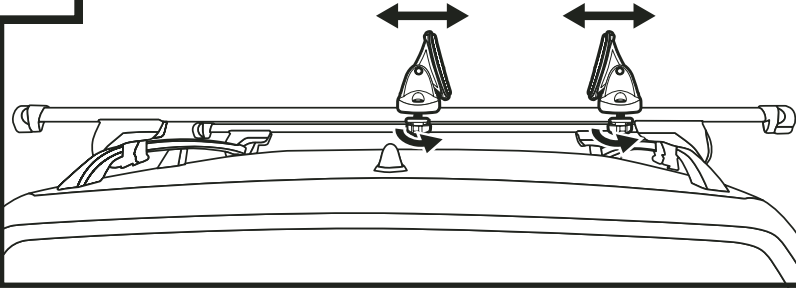


- **Thule square load bar, Xsporter and Yakima round load bar**
- Barre de toit carrée Thule, Xsporter et barre de toit ronde Yakima.
- *Barra de carga cuadrada de Thule y barra de carga redonda de Yakima.*
- **Loosely attach 60mm carriage bolt and knob as shown.**
- Fixez, sans serrer, le boulon de 60 mm et la molette comme dans l'illustration.
- *Instale el perno de carruaje de 60 mm y la perilla de la manera que se muestra en el dibujo sin apretarlos.*

OR
OU
O



- **Look up your vehicle in the included Hardware Fit Guide. Identify the proper bolt length for your vehicle.**
- Recherchez votre véhicule dans le guide de réglage de la visserie inclus. Déterminez la longueur de vis appropriée à votre véhicule.
- *Busque su vehículo en la Guía de ajuste de las piezas de montaje adjunta. Identifique la longitud de perno adecuada para su vehículo.*
- **Loosely attach carriage bolt and knob as shown.**
- Fixez le boulon et la molette comme dans l'illustration sans les serrer.
- *Instale el perno de carruaje y la perilla de la manera que se muestra en el dibujo sin apretarlos.*

5

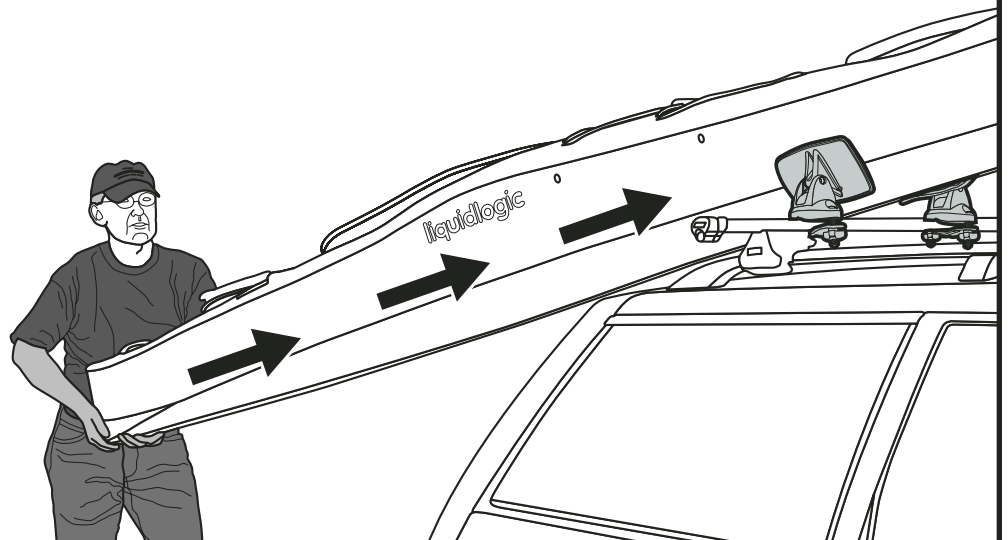
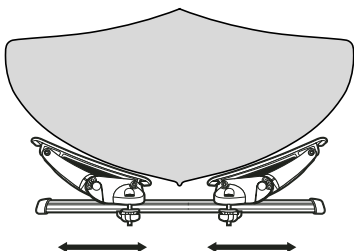
- **Position saddles for the approximate width of your boat. Ensure that there is clearance between load bars & hull. Tighten knobs.**
- Placez les berceaux en fonction de la longueur approximative de l'embarcation. Vérifiez si les barres ne touchent pas la coque. Serrez les molettes.
- Coloque las cunas según el ancho aproximado de su embarcación. Asegúrese de que haya espacio suficiente entre las barras de carga y el casco de la embarcación. Apriete las perillas.

6

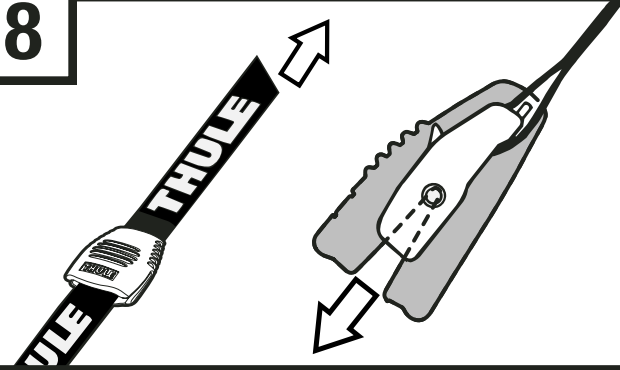
- **Wipe bottom of hull prior to mounting. Rest front of boat on Hydro-Glide. Standing behind or next to boat, lift up back end of boat and push boat forward on vehicle, sliding on Hydro-Glides. Make sure kayak reaches front loadbar before lowering**
- Essuyez le dessous de la coque avant le chargement. Posez l'avant de l'embarcation sur les Hydro-Glide. Placez-vous derrière ou sur le côté de l'embarcation, puis soulevez sa partie arrière et faites-la glisser sur les Hydro-Glides vers l'avant du véhicule. Assurez-vous que le kayak a bien atteint la barre de devant avant de le rabaisser.
- Limpie la parte inferior del casco antes de montar la embarcación. Apoye la parte anterior de la embarcación en las cunas Hydro-Glide. Colocándose detrás o al lado de la embarcación, levante la parte posterior hacia arriba y empuje la embarcación hacia delante del vehículo, deslizando por las cunas Hydro-Glide. Asegúrese de que la parte anterior del kayak llegue a la barra de carga frontal antes de bajar la embarcación.

7

- **Slide boat onto vehicle completely. It may be necessary to readjust the distance between your saddles for a good fit. This occurs when Hydro-Glide pads are close to horizontal with boat installed. Make sure boat is in line with vehicle. Securely tighten knobs.**
- Faites glisser l'embarcation entièrement sur le véhicule. Il peut s'avérer nécessaire de modifier la distance entre les berceaux afin d'obtenir un réglage correct. Les Hydro-Glide doivent être presque à l'horizontale lorsque le kayak est installé. Vérifiez si ce dernier est bien parallèle au toit du véhicule. Serrez fermement les molettes.
- Deslice la embarcación hasta que esté completamente encima del vehículo. Puede que sea necesario reajustar la distancia entre las cunas para obtener un ajuste exacto. Esto ocurre cuando las almohadillas de las cunas Hydro-Glide están casi en posición horizontal cuando la embarcación está instalada. Asegúrese de que su embarcación esté paralela a su vehículo. Apriete firmemente las perillas.

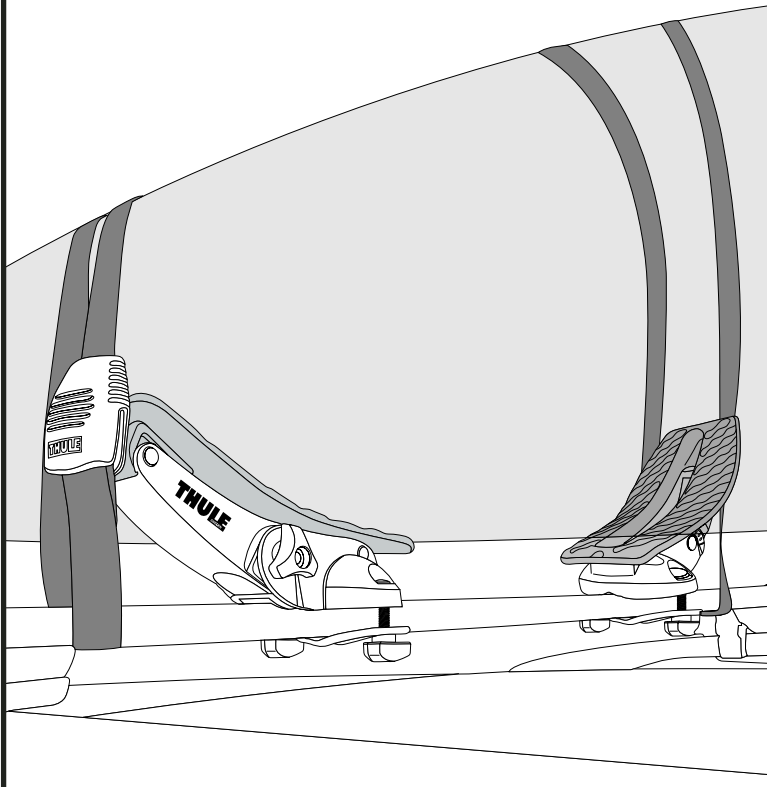
FRONT / AVANT / PARTE DELANTERA

8

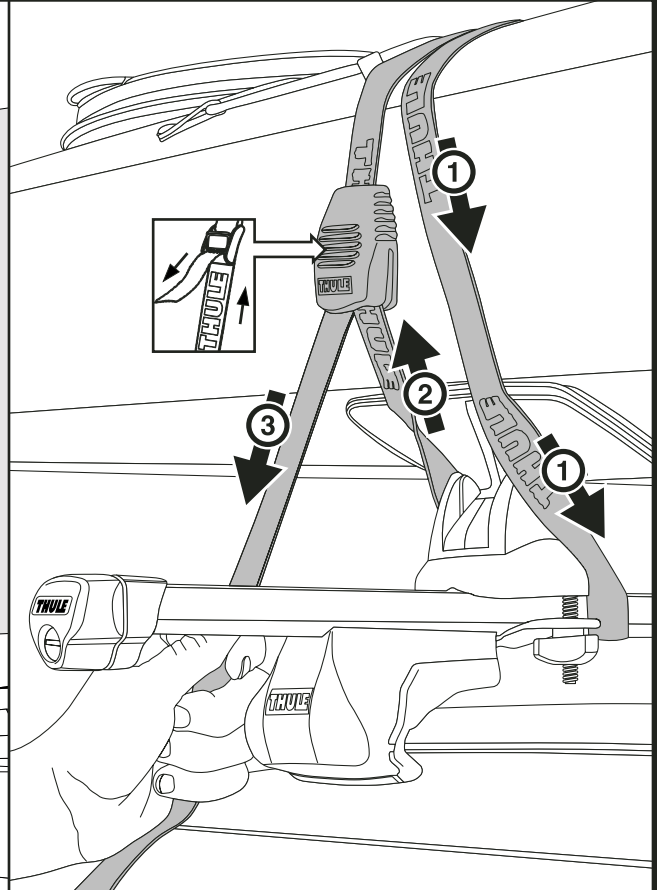


- Route free end of strap, with logo side up, through the Buckle Bumper as shown. Pull Buckle Bumper over buckle to protect boat and vehicle while strapping down boat.
- Insérez l'extrémité libre de la courroie, logo vers le haut, dans la butée de la boucle, comme illustré sur le schéma. Faites glisser la butée sur la boucle afin de protéger le véhicule et l'embarcation lors de l'arrimage de celle-ci.
- Deslice el extremo libre de la correa, con el logotipo orientado hacia arriba, a través de la tapa de la hebilla, según se muestra en el dibujo. Tire de la tapa de manera que descance sobre la hebilla para proteger a la embarcación y al vehículo cuando amarre la embarcación.

9



FRONT / AVANT / PARTE DELANTERA



REAR / ARRIÈRE / PARTE TRASERA

- Make sure weight is evenly distributed front to rear. Always route straps under the bar as shown. Slide Buckle Bumper off the buckle. Place strap through the buckle as shown. Tighten strap and reposition Buckle Bumper over buckle.
- Veillez à ce que le poids soit toujours réparti uniformément entre l'avant et l'arrière. Passez toujours les courroies sous les barres de la manière indiquée. Faites glisser la butée afin de dégager la boucle. Passez la courroie dans la boucle, comme illustré sur le schéma. Tendez la courroie et remettez la butée en place.
- Asegúrese de que el peso esté distribuido equitativamente de la parte anterior a la parte posterior. Tienda siempre las correas por debajo de la barra, de la manera que se muestra en el dibujo. Deslice la tapa fuera de la hebilla. Coloque la correa a través de la hebilla, según se muestra en el dibujo.
- Ensure straps do not go over cockpit cowling or other non-load bearing boat details before cinching straps.
- Avant de serrer les courroies, assurez-vous qu'elles ne passent pas sur le dossierer du trou d'homme ou sur d'autres parties du bateau ne supportant pas de charge
- Antes de cinchar las correas asegúrese de que éstas no pasen por encima de la cubierta de proa o cualquier otra parte de la embarcación que no lleve carga.

10

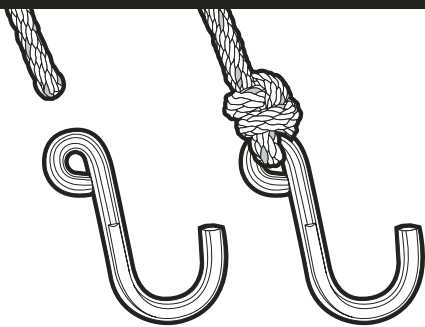
UNLOADING / DÉCHARGEMENT / DESCARGA



- **Standing behind vehicle, slide boat off car & lower end to unload.**
- Placez-vous derrière le véhicule, puis faites glisser le kayak vers vous et abaissez son extrémité pour le décharger.
- Colocándose detrás del vehículo, deslice la embarcación hacia afuera del vehículo y bájela para descargarla.

11

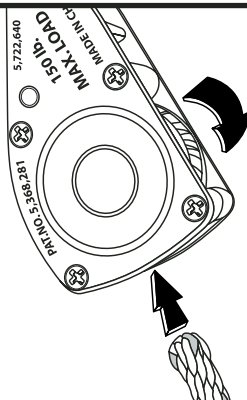
BOW / STERN TIE DOWN / ARRIMAGE DE LA PROUE / POUPE / SUJECIÓN DE LA PROA/POPA



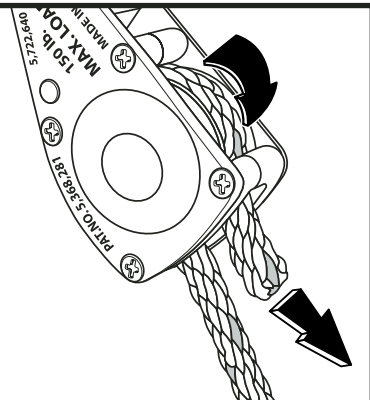
- **Carefully attach hook to end of rope.**
- Attachez le crochet soigneusement au bout de la corde.
- Sujete el gancho al extremo de la cuerda cuidadosamente.

12

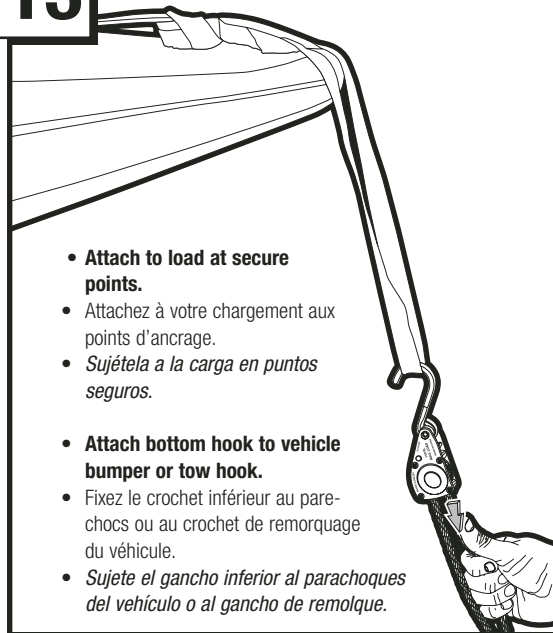
- **Feed end of rope up through the bottom while rotating the spool clockwise.**
- Enfilez le bout de la corde à travers le bas du cliquet tout en tournant la bobine dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Pase la cuerda a través de la parte inferior a la vez que gira la bobina en dirección horaria.



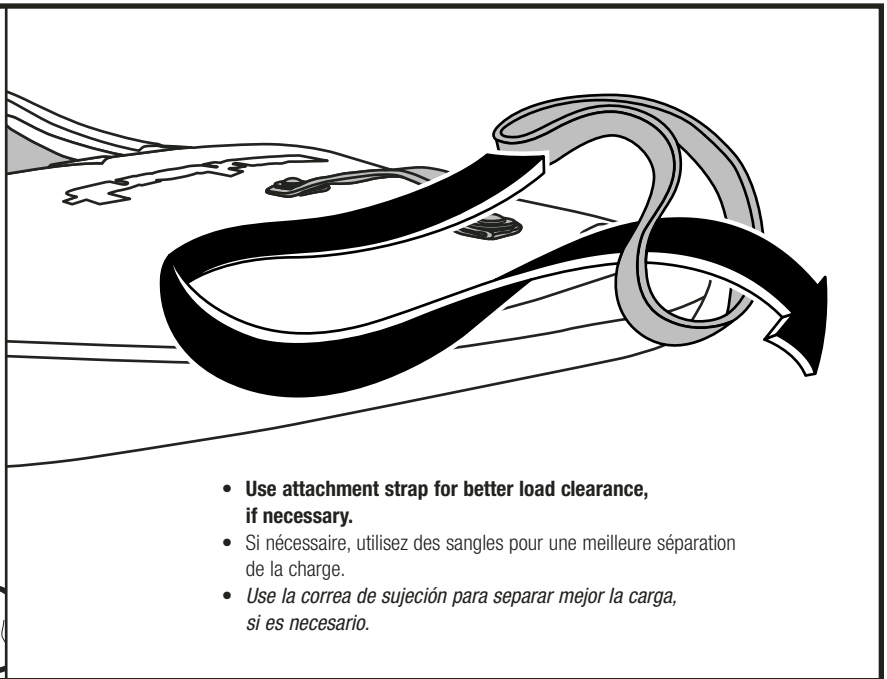
- **Keep rotating the spool until rope exits at the bottom.**
- Continuez à tourner la bobine jusqu'à ce que la corde ressorte.
- Continúe girando la bobina hasta que la cuerda salga por la parte inferior.



13

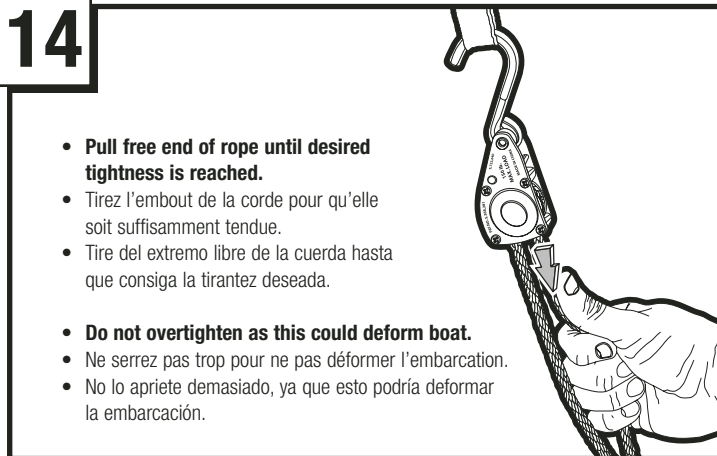


- **Attach to load at secure points.**
- Attachez à votre chargement aux points d'ancrage.
- Sujétela a la carga en puntos seguros.
- **Attach bottom hook to vehicle bumper or tow hook.**
- Fixez le crochet inférieur au pare-chocs ou au crochet de remorquage du véhicule.
- Sujete el gancho inferior al parachoques del vehículo o al gancho de remolque.

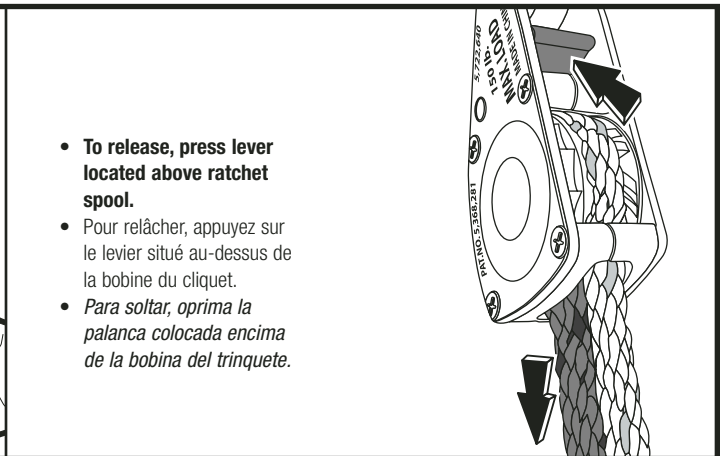


- **Use attachment strap for better load clearance, if necessary.**
- Si nécessaire, utilisez des sangles pour une meilleure séparation de la charge.
- Use la correa de sujeción para separar mejor la carga, si es necesario.

14



- **Pull free end of rope until desired tightness is reached.**
- Tirez l'embout de la corde pour qu'elle soit suffisamment tendue.
- Tire del extremo libre de la cuerda hasta que consiga la tirantez deseada.
- **Do not overtighten as this could deform boat.**
- Ne serrez pas trop pour ne pas déformer l'embarcation.
- No lo apriete demasiado, ya que esto podría deformar la embarcación.



- **To release, press lever located above ratchet spool.**
- Pour relâcher, appuyez sur le levier situé au-dessus de la bobine du cliquet.
- Para soltar, oprima la palanca colocada encima de la bobina del trinquete.



WARNING:

Do not exceed load 150lb. limit of QuickDraw. Inspect rope and ratchet before each use. Do NOT use if damaged. Avoid sharp edges, pinch points, abrasive or hot surfaces.

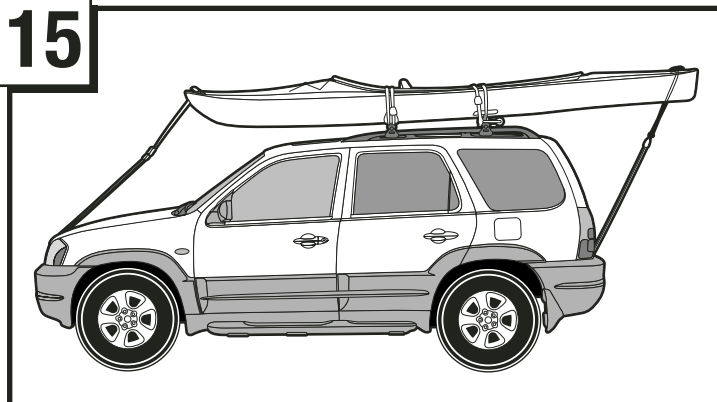
AVERTISSEMENT:

Ne dépassez pas la limite de charge de 70 kg (150 lb) du QuickDraw. Inspectez la corde et le cliquet avant chaque utilisation. NE les utilisez PAS s'ils sont endommagés. Évitez les angles vifs, les points de pincement, les surfaces abrasives ou chaudes.

ADVERTENCIA:

No supere el límite de carga de 70 kg (150 lb) del QuickDraw. Inspeccione la cuerda y el trinquete antes de cada uso. NO los use si están dañados. Evite los bordes afilados, los puntos de constricción o las superficies abrasivas o calientes.

15



- **Always tie down front and rear of long loads to the vehicle's front and rear bumper or tow loops.**
- Fixez solidement l'avant et l'arrière de toute charge allongée aux pare-chocs avant et arrière du véhicule ou aux crochets de remorquage.
- Amarre siempre la parte delantera y trasera de cargas largas a los parachoques delantero y trasero respectivamente o a las anillas de remolque.

THULE RACK GUIDELINES

When using Thule Load Carriers and accessories, the user must understand the precautions. The points listed below will assist you in using the rack system and will encourage safety.

- For quality fits and safety, use only the recommended rack or accessory as stated in Thule's current Fit Guide. Do not assume a rack will fit, always check the current Fit Guide when obtaining a new vehicle. Use only Thule accessories on Thule Load Carriers. Using other brands will void your warranty.
- Do not carry more than 75 kg (165 lbs.) on Thule Load Carriers. Thule Load Carriers do not increase gutter or roof strength. Thule can not warranty loads that exceed this limit. Total load = cargo weight plus weight of accessories used to carry cargo.
- Always make sure air doors are open when mounting a roof rack system. Make sure all knobs, bolts, screws, straps, and locks are firmly attached, tightened and locked before every trip. Knobs, bolts, screws straps and locks must be periodically inspected for signs of wear, corrosion, and fatigue. Check your load at stops during the trip to ensure continued fastening security.
- Check local and state laws governing projection of objects beyond the width of a vehicle. Be aware of the width and height of your cargo since low clearance branches, bridges, and parking garages can affect the load. All cargo will affect the vehicle's driving behavior. Never drive with any lock, knob or rack in an open or unlocked position. All long loads such as, but not limited to, sailboards, surfboards, kayaks, canoes, and lumber must be tied down front and rear to the bumpers or tow hooks of the vehicle.
- Remove your Thule rack and accessories when they are not in use and before entering automatic car washes. Do not attach Thule rack to vinyl tops, Tops or fiberglass tops or to vehicles not listed in the current Fit Guide.
- All locks must be turned and moved periodically to ensure smooth operation. Use graphite or dry lubricant to help this. Thule locks are designed to deter vandalism and theft. Remove valuable gear if your vehicle is unattended for an extended period. Place at least one key in the glove compartment. Replacement keys are available only through your Thule dealer.
- For safety to your vehicle and rack system, obey all posted speed limits and traffic cautions. Adapt your speed to the conditions of the road and the load being carried.
- Do not use Thule load carriers and accessories for purposes other than those for which they were designed. Do not exceed their carrying capacity. Failure to follow these guidelines or the product's instructions will void the warranty.
- Consult with your Thule dealer if you have any questions regarding the operations and limits of Thule products. Review all instructions and warranty information carefully.

DIRECTIVES POUR SUPPORT THULE

Lorsque vous utilisez les support Thule pour voiture et ses accessoires, vous devez observer les précautions suivantes. Les conseils ci-dessous visent à faciliter l'emploi de votre galerie et à l'utiliser en toute sécurité.

- Pour respecter les règles de sécurité et obtenir un ajustement correct, utilisez uniquement le produit ou l'accessoire recommandé dans le guide actuel de correspondance de Thule. Ne supposez pas qu'un produit sera adapté; consultez toujours ce guide de correspondance lorsque vous achetez un nouveau véhicule. Utilisez uniquement des accessoires Thule sur des galeries Thule. L'emploi de produits d'autres marques annulerait votre garantie.
- Ne transportez pas plus de 75 kg (165 lb) sur les galeries Thule. Ces dernières n'accroissent pas la solidité de votre toit ni des points de fixation. Les charges dépassant cette limite ne peuvent pas être garanties. Charge totale = poids du chargement + poids des accessoires utilisés pour le transporter.
- Assurez-vous toujours que les portes de la voiture sont ouvertes lors de l'installation d'une galerie. Avant de prendre la route, assurez-vous que les molettes, les boulons et les vis sont bien serrés, les sangles bien attachées et les dispositifs de verrouillage fermés à clés. Examinez régulièrement ces éléments afin de déceler tout signe d'usure, de corrosion ou de fatigue. Vérifiez votre chargement à tous les arrêts pendant votre voyage afin de vous assurer qu'il est bien attaché.
- Vérifiez les lois locales ou provinciales sur le dépassement d'objets sur les côtés d'un véhicule. Soyez conscient de la largeur et de la hauteur de votre chargement pour passer sous les brancas basses, les ponts et les plafonds de parking couverts. Tout chargement modifie la tenue de route du véhicule. Ne démarrez jamais avec une serrure, une barre ou un écrou ouverts ou non bloqués. Tous les chargements long, de type surfs, planches à voile, kayaks, canoës, bois, etc. doivent être attachés à l'avant et à l'arrière aux pare-chocs ou aux crochets de remorquage du véhicule.
- Retirez votre galerie et vos accessoires Thule lorsque vous ne les utilisez pas et avant de passer au lave-auto. Ne fixez pas de galerie Thule sur des toits en vinyle, en fibres de verre ou en T, ou sur des véhicules non répertoriés dans le guide de correspondance.
- Faites fonctionner régulièrement toutes les serrures afin qu'elles ne se grippent pas. Employez du graphite ou un lubrifiant sec semblable pour conserver leur souplesse. Les antivols Thule sont conçus pour dissuader les voleurs et éviter les actes de vandalisme. Retirez tout matériel de valeur de votre véhicule s'il doit rester sans surveillance pendant une période prolongée. Gardez au moins une clé dans la boîte à gants. Seul votre vitesse en fonction de l'état de la route et de la nature de votre chargement.
- N'utilisez pas de galerie et d'accessoires Thule à d'autres fins que celles pour lesquelles ils ont été conçus. Ne dépassez pas leur capacité de charge maximale. La garantie sera nulle et non avenue en cas de non respect de ces consignes et des instructions spécifiques au produit.
- Consultez votre revendeur pour toute question sur le fonctionnement et les limites des produits Thule. Lisez attentivement toutes les instructions et les informations de la garantie.

PAUTAS PARA BASTIDOR THULE

Cuando se usan portacargas y accesorios Thule, el usuario debe entender las precauciones. Los puntos anotados abajo lo ayudarán a usar el sistema de bastidor y promoverán la seguridad.

- Para ajuste y seguridad de calidad, use solamente el bastidor o accesorio Thule recomendado según se establece en la Guía de ajuste Thule más actual. No suponga que un bastidor se ajustará. Siempre verifique la Guía de ajuste más actual cuando compre un nuevo vehículo. Use solamente accesorios Thule en los portacargas Thule. Si usa otras marcas anulará su garantía.
- No transporte más de 75 kg (165 lb.) en los portacargas Thule. Los portacargas Thule no incrementan la fuerza de las canaletas ni del techo. Thule no puede garantizar cargas que excedan este límite. Carga total = el peso de la carga.
- Siempre asegúrese que las puertas del automóvil estén abiertas cuando monte un sistema de bastidor para techo. Asegúrese que todas las perillas, pernos, tornillos, tiras y cerraduras estén firmemente sujetos, apretados y seguros con llave antes de cada viaje. Debe revisar periódicamente que las perillas, pernos, tornillos, tirantes y seguros no tengan señales de desgaste, corrosión o fatiga. Revise su carga en las paradas durante su viaje para garantizar la seguridad continua de la sujeción.
- Verifique las leyes estatales y locales que rigen la proyección de objetos más allá del ancho del vehículo. Está consciente de la anchura y altura de su carga, ya que las ramas, puentes y estacionamientos de baja altura pueden dañar su carga. Toda carga afectará el comportamiento de manejo del vehículo. Nunca conduzca con alguno de los seguros, perillas o bastidores abiertos o sin seguro. Todas las cargas largas, sin limitación a las siguientes, como tablas de surf, kayacs, canoas y madera, deben atarse al frente y atrás a las defensas o anillas de remolque del vehículo.
- Quite su bastidor y accesorios Thule cuando no se usen y antes de entrar a lavaderos automáticos para automóviles. No sujete el bastidor Thule a techos de vinilo, convertibles parciales, techos de fibra de vidrio o a vehículos que no se encuentren anotados en la Guía de ajuste más actual.
- Todas los seguros deben girarse y moverse periódicamente para garantizar que funcionen suavemente. Use grafito u otro lubricante en seco similar para este fin. Los seguros Thule están diseñados para disuadir el vandalismo y robos. Saque su equipo valioso si su vehículo será desatendido por largo tiempo. Ponga por lo menos una llave en la guantera. Las llaves de refacción se encuentran a la venta solamente con su distribuidor Thule.
- Como seguridad para su vehículo y sistema de bastidor, obedezca todos los límites de velocidad y precauciones de tráfico anunciados. Adapte su velocidad a las condiciones del camino y de la carga transportada.
- No use portacargas y accesorios Thule para fines diferentes a aquellos para los que fueron diseñados. No exceda su capacidad de carga. Se anulará la garantía si no sigue estos lineamientos o las instrucciones del producto.
- Consulte a su distribuidor Thule si tiene alguna pregunta sobre la operación y límites de los productos Thule. Repase cuidadosamente todas las instrucciones e información de garantía.



Made in Poland
THULE INC., 42 SILVERMINE RD.
SEYMOUR, CT 06483
www.thule.com

Fabriqué en Pologne
THULE INC., 42 SILVERMINE RD.
SEYMOUR, CT 06483
www.thule.com

Fabricado en Polonia
THULE INC., 42 SILVERMINE RD.
SEYMOUR, CT 06483
www.thule.com